

Załącznik nr 1

Spółdzielnia Mieszkaniowa "USTRONIE" w Radomiu

Tabela wyników obliczeń współczynników wyrównawczych
budynek: ul. Wyścigowa 10 w Radomiu

18 listopada 2022 r.

L.p.	Adres lokalu	Piętro	Powierzchnia użytkowa	Obciążenie cieplne	Moc pionów instalacji c.o.	Udział korekty na piony	Wskaźnik Φ_{HL}/m^2	Współczynnik wyrównawczy
			A_h	Φ_{HL}				
			[m ²]	[W]				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ul. Wyścigowa 10 m. 1	0	59,58	3 541	423	11,9%	52,34	0,65
2	ul. Wyścigowa 10 m. 2	0	28,48	1 668	261	15,6%	49,40	0,68
3	ul. Wyścigowa 10 m. 3	0	47,42	2 722	325	11,9%	50,55	0,67
4	ul. Wyścigowa 10 m. 4	1	59,58	2 706	423	15,6%	38,33	0,88
5	ul. Wyścigowa 10 m. 5	1	28,48	1 269	261	20,6%	35,38	0,96
6	ul. Wyścigowa 10 m. 6	1	47,42	2 058	325	15,8%	36,54	0,93
7	ul. Wyścigowa 10 m. 7	2	59,58	2 706	359	13,3%	39,40	0,86
8	ul. Wyścigowa 10 m. 8	2	28,48	1 269	196	15,4%	37,67	0,90
9	ul. Wyścigowa 10 m. 9	2	47,42	2 058	196	9,5%	39,26	0,86
10	ul. Wyścigowa 10 m. 10	3	59,58	2 706	294	10,9%	40,49	0,84
11	ul. Wyścigowa 10 m. 11	3	28,48	1 269	196	15,4%	37,67	0,90
12	ul. Wyścigowa 10 m. 12	3	47,42	2 058	196	9,5%	39,26	0,86
13	ul. Wyścigowa 10 m. 13	4	59,58	3 208	59	1,8%	52,86	0,64
14	ul. Wyścigowa 10 m. 14	4	28,48	1 500	39	2,6%	51,30	0,66
15	ul. Wyścigowa 10 m. 15	4	47,42	2 429	39	1,6%	50,40	0,67
16	ul. Wyścigowa 10 m. 16	0	59,58	3 274	423	12,9%	47,85	0,71
17	ul. Wyścigowa 10 m. 17	0	28,48	1 668	261	15,6%	49,40	0,68
18	ul. Wyścigowa 10 m. 18	0	47,42	2 722	325	11,9%	50,55	0,67
19	ul. Wyścigowa 10 m. 19	1	59,58	2 439	423	17,3%	33,84	1,00
20	ul. Wyścigowa 10 m. 20	1	28,48	1 269	261	20,6%	35,38	0,96
21	ul. Wyścigowa 10 m. 21	1	47,42	2 058	325	15,8%	36,54	0,93
22	ul. Wyścigowa 10 m. 22	2	59,58	2 439	294	12,1%	36,00	0,94
23	ul. Wyścigowa 10 m. 23	2	28,48	1 269	196	15,4%	37,67	0,90
24	ul. Wyścigowa 10 m. 24	2	47,42	2 058	196	9,5%	39,26	0,86
25	ul. Wyścigowa 10 m. 25	3	59,58	2 439	294	12,1%	36,00	0,94
26	ul. Wyścigowa 10 m. 26	3	28,48	1 269	196	15,4%	37,67	0,90
27	ul. Wyścigowa 10 m. 27	3	47,42	2 058	196	9,5%	39,26	0,86
28	ul. Wyścigowa 10 m. 28	4	59,58	2 904	59	2,0%	47,74	0,71
29	ul. Wyścigowa 10 m. 29	4	28,48	1 500	39	2,6%	51,30	0,66
30	ul. Wyścigowa 10 m. 30	4	47,42	2 429	39	1,6%	50,40	0,67
31	ul. Wyścigowa 10 m. 31	0	59,58	3 274	423	12,9%	47,85	0,71
32	ul. Wyścigowa 10 m. 32	0	28,48	1 668	261	15,6%	49,40	0,68
33	ul. Wyścigowa 10 m. 33	0	47,42	2 722	325	11,9%	50,55	0,67
34	ul. Wyścigowa 10 m. 34	1	59,58	2 439	423	17,3%	33,84	1,00
35	ul. Wyścigowa 10 m. 35	1	28,48	1 269	261	20,6%	35,38	0,96
36	ul. Wyścigowa 10 m. 36	1	47,42	2 058	325	15,8%	36,54	0,93
37	ul. Wyścigowa 10 m. 37	2	59,58	2 439	294	12,1%	36,00	0,94
38	ul. Wyścigowa 10 m. 38	2	28,48	1 269	196	15,4%	37,67	0,90
39	ul. Wyścigowa 10 m. 39	2	47,42	2 058	196	9,5%	39,26	0,86
40	ul. Wyścigowa 10 m. 40	3	59,58	2 439	294	12,1%	36,00	0,94
41	ul. Wyścigowa 10 m. 41	3	28,48	1 269	196	15,4%	37,67	0,90
42	ul. Wyścigowa 10 m. 42	3	47,42	2 058	196	9,5%	39,26	0,86
43	ul. Wyścigowa 10 m. 43	4	59,58	2 904	59	2,0%	47,74	0,71
44	ul. Wyścigowa 10 m. 44	4	28,48	1 500	39	2,6%	51,30	0,66
45	ul. Wyścigowa 10 m. 45	4	47,42	2 429	39	1,6%	50,40	0,67
46	ul. Wyścigowa 10 m. 46	0	59,58	3 274	423	12,9%	47,85	0,71
47	ul. Wyścigowa 10 m. 47	0	28,48	1 668	261	15,6%	49,40	0,68
48	ul. Wyścigowa 10 m. 48	0	47,42	2 722	325	11,9%	50,55	0,67
49	ul. Wyścigowa 10 m. 49	1	59,58	2 439	423	17,3%	33,84	1,00
50	ul. Wyścigowa 10 m. 50	1	28,48	1 269	261	20,6%	35,38	0,96
51	ul. Wyścigowa 10 m. 51	1	47,42	2 058	325	15,8%	36,54	0,93
52	ul. Wyścigowa 10 m. 52	2	59,58	2 439	294	12,1%	36,00	0,94
53	ul. Wyścigowa 10 m. 53	2	28,48	1 269	196	15,4%	37,67	0,90
54	ul. Wyścigowa 10 m. 54	2	47,42	2 058	196	9,5%	39,26	0,86
55	ul. Wyścigowa 10 m. 55	3	59,58	2 439	294	12,1%	36,00	0,94
56	ul. Wyścigowa 10 m. 56	3	28,48	1 269	196	15,4%	37,67	0,90
57	ul. Wyścigowa 10 m. 57	3	47,42	2 058	196	9,5%	39,26	0,86

L.p.	Adres lokalu	Piętro	Powierzchnia użytkowa	Obciążenie cieplne	Moc pionów instalacji c.o.	Udział korekty na piony	Wskaźnik Φ_{HL}/m^2	Współczynnik wyrównawczy
			A_n	Φ_{HL}				
			[m ²]	[W]				
58	ul. Wyścigowa 10 m. 58	4	59,58	2 904	59	2,0%	47,74	0,71
59	ul. Wyścigowa 10 m. 59	4	28,48	1 500	39	2,6%	51,30	0,66
60	ul. Wyścigowa 10 m. 60	4	47,42	2 429	39	1,6%	50,40	0,67
61	ul. Wyścigowa 10 m. 61	0	59,58	3 274	423	12,9%	47,85	0,71
62	ul. Wyścigowa 10 m. 62	0	28,48	1 668	261	15,6%	49,40	0,68
63	ul. Wyścigowa 10 m. 63	0	47,42	2 990	325	10,9%	56,19	0,60
64	ul. Wyścigowa 10 m. 64	1	59,58	2 439	423	17,3%	33,84	1,00
65	ul. Wyścigowa 10 m. 65	1	28,48	1 269	261	20,6%	35,38	0,96
66	ul. Wyścigowa 10 m. 66	1	47,42	2 325	325	14,0%	42,18	0,80
67	ul. Wyścigowa 10 m. 67	2	59,58	2 439	294	12,1%	36,00	0,94
68	ul. Wyścigowa 10 m. 68	2	28,48	1 269	196	15,4%	37,67	0,90
69	ul. Wyścigowa 10 m. 69	2	47,42	2 325	261	11,2%	43,53	0,78
70	ul. Wyścigowa 10 m. 70	3	59,58	2 439	294	12,1%	36,00	0,94
71	ul. Wyścigowa 10 m. 71	3	28,48	1 269	196	15,4%	37,67	0,90
72	ul. Wyścigowa 10 m. 72	3	47,42	2 325	196	8,4%	44,90	0,75
73	ul. Wyścigowa 10 m. 73	4	59,58	2 904	59	2,0%	47,74	0,71
74	ul. Wyścigowa 10 m. 74	4	28,48	1 500	39	2,6%	51,30	0,66
75	ul. Wyścigowa 10 m. 75	4	47,42	2 734	39	1,4%	56,83	0,60
	Wyścigowa 10	---	3 387,00	161 711	17 765	11,0%	---	---