

## Załącznik nr 1

Spółdzielnia Mieszkaniowa "USTRONIE" w Radomiu

Tabela wyników obliczeń współczynników wyrównawczych  
budynek: ul. Wyścigowa 26 w Radomiu

18 listopada 2022 r.

L.p.	Adres lokalu	Piętro	Powierzchnia użytkowa	Obciążenie cieplne	Moc pionów instalacji c.o.	Udział korekty na piony	Wskaźnik $\Phi_{HL}/m^2$	Współczynnik wyrównawczy
			$A_h$	$\Phi_{HL}$				
			[m <sup>2</sup> ]	[W]				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	ul. Wyścigowa 26 m. 1	0	60,05	3 294	423	12,8%	47,82	0,70
2	ul. Wyścigowa 26 m. 2	0	28,78	1 552	261	16,8%	44,85	0,75
3	ul. Wyścigowa 26 m. 3	0	48,22	2 537	325	12,8%	45,87	0,73
4	ul. Wyścigowa 26 m. 4	1	60,05	2 715	423	15,6%	38,16	0,88
5	ul. Wyścigowa 26 m. 5	1	28,78	1 274	261	20,5%	35,19	0,96
6	ul. Wyścigowa 26 m. 6	1	48,22	2 071	325	15,7%	36,22	0,93
7	ul. Wyścigowa 26 m. 7	2	60,05	2 715	359	13,2%	39,23	0,86
8	ul. Wyścigowa 26 m. 8	2	28,78	1 274	196	15,4%	37,45	0,90
9	ul. Wyścigowa 26 m. 9	2	48,22	2 071	196	9,5%	38,89	0,87
10	ul. Wyścigowa 26 m. 10	3	60,05	2 715	294	10,8%	40,31	0,84
11	ul. Wyścigowa 26 m. 11	3	28,78	1 274	196	15,4%	37,45	0,90
12	ul. Wyścigowa 26 m. 12	3	48,22	2 071	196	9,5%	38,89	0,87
13	ul. Wyścigowa 26 m. 13	4	60,05	4 261	59	1,4%	69,97	0,48
14	ul. Wyścigowa 26 m. 14	4	28,78	2 001	39	1,9%	68,17	0,49
15	ul. Wyścigowa 26 m. 15	4	48,22	3 266	39	1,2%	66,92	0,50
16	ul. Wyścigowa 26 m. 16	0	60,05	3 027	423	14,0%	43,36	0,78
17	ul. Wyścigowa 26 m. 17	0	28,78	1 552	261	16,8%	44,85	0,75
18	ul. Wyścigowa 26 m. 18	0	48,22	2 537	325	12,8%	45,87	0,73
19	ul. Wyścigowa 26 m. 19	1	60,05	2 447	423	17,3%	33,71	1,00
20	ul. Wyścigowa 26 m. 20	1	28,78	1 274	261	20,5%	35,19	0,96
21	ul. Wyścigowa 26 m. 21	1	48,22	2 071	325	15,7%	36,22	0,93
22	ul. Wyścigowa 26 m. 22	2	60,05	2 447	294	12,0%	35,85	0,94
23	ul. Wyścigowa 26 m. 23	2	28,78	1 274	196	15,4%	37,45	0,90
24	ul. Wyścigowa 26 m. 24	2	48,22	2 071	196	9,5%	38,89	0,87
25	ul. Wyścigowa 26 m. 25	3	60,05	2 447	294	12,0%	35,85	0,94
26	ul. Wyścigowa 26 m. 26	3	28,78	1 274	196	15,4%	37,45	0,90
27	ul. Wyścigowa 26 m. 27	3	48,22	2 071	196	9,5%	38,89	0,87
28	ul. Wyścigowa 26 m. 28	4	60,05	3 932	59	1,5%	64,50	0,52
29	ul. Wyścigowa 26 m. 29	4	28,78	2 001	39	1,9%	68,17	0,49
30	ul. Wyścigowa 26 m. 30	4	48,22	3 266	39	1,2%	66,92	0,50
31	ul. Wyścigowa 26 m. 31	0	60,05	3 027	423	14,0%	43,36	0,78
32	ul. Wyścigowa 26 m. 32	0	28,78	1 552	261	16,8%	44,85	0,75
33	ul. Wyścigowa 26 m. 33	0	48,22	2 537	325	12,8%	45,87	0,73
34	ul. Wyścigowa 26 m. 34	1	60,05	2 447	423	17,3%	33,71	1,00
35	ul. Wyścigowa 26 m. 35	1	28,78	1 274	261	20,5%	35,19	0,96
36	ul. Wyścigowa 26 m. 36	1	48,22	2 071	325	15,7%	36,22	0,93
37	ul. Wyścigowa 26 m. 37	2	60,05	2 447	294	12,0%	35,85	0,94
38	ul. Wyścigowa 26 m. 38	2	28,78	1 274	196	15,4%	37,45	0,90
39	ul. Wyścigowa 26 m. 39	2	48,22	2 071	196	9,5%	38,89	0,87
40	ul. Wyścigowa 26 m. 40	3	60,05	2 447	294	12,0%	35,85	0,94
41	ul. Wyścigowa 26 m. 41	3	28,78	1 274	196	15,4%	37,45	0,90
42	ul. Wyścigowa 26 m. 42	3	48,22	2 071	196	9,5%	38,89	0,87
43	ul. Wyścigowa 26 m. 43	4	60,05	3 932	59	1,5%	64,50	0,52
44	ul. Wyścigowa 26 m. 44	4	28,78	2 001	39	1,9%	68,17	0,49
45	ul. Wyścigowa 26 m. 45	4	48,22	3 266	39	1,2%	66,92	0,50
46	ul. Wyścigowa 26 m. 46	0	60,05	3 027	423	14,0%	43,36	0,78
47	ul. Wyścigowa 26 m. 47	0	28,78	1 552	261	16,8%	44,85	0,75
48	ul. Wyścigowa 26 m. 48	0	48,22	2 537	325	12,8%	45,87	0,73
49	ul. Wyścigowa 26 m. 49	1	60,05	2 447	423	17,3%	33,71	1,00
50	ul. Wyścigowa 26 m. 50	1	28,78	1 274	261	20,5%	35,19	0,96
51	ul. Wyścigowa 26 m. 51	1	48,22	2 071	325	15,7%	36,22	0,93
52	ul. Wyścigowa 26 m. 52	2	60,05	2 447	294	12,0%	35,85	0,94
53	ul. Wyścigowa 26 m. 53	2	28,78	1 274	196	15,4%	37,45	0,90
54	ul. Wyścigowa 26 m. 54	2	48,22	2 071	196	9,5%	38,89	0,87
55	ul. Wyścigowa 26 m. 55	3	60,05	2 447	294	12,0%	35,85	0,94
56	ul. Wyścigowa 26 m. 56	3	28,78	1 274	196	15,4%	37,45	0,90
57	ul. Wyścigowa 26 m. 57	3	48,22	2 071	196	9,5%	38,89	0,87

L.p.	Adres lokalu	Piętro	Powierzchnia użytkowa	Obciążenie cieplne	Moc pionów instalacji c.o.	Udział korekty na piony	Wskaźnik $\Phi_{HL}/m^2$	Współczynnik wyrównawczy
			$A_n$	$\Phi_{HL}$				
			[m <sup>2</sup> ]	[W]				
58	ul. Wyścigowa 26 m. 58	4	60,05	3 932	59	1,5%	64,50	<b>0,52</b>
59	ul. Wyścigowa 26 m. 59	4	28,78	2 001	39	1,9%	68,17	<b>0,49</b>
60	ul. Wyścigowa 26 m. 60	4	48,22	3 266	39	1,2%	66,92	<b>0,50</b>
61	ul. Wyścigowa 26 m. 61	0	60,05	3 027	423	14,0%	43,36	<b>0,78</b>
62	ul. Wyścigowa 26 m. 62	0	28,78	1 552	261	16,8%	44,85	<b>0,75</b>
63	ul. Wyścigowa 26 m. 63	0	48,22	2 804	325	11,6%	51,42	<b>0,66</b>
64	ul. Wyścigowa 26 m. 64	1	60,05	2 447	423	17,3%	33,71	<b>1,00</b>
65	ul. Wyścigowa 26 m. 65	1	28,78	1 274	261	20,5%	35,19	<b>0,96</b>
66	ul. Wyścigowa 26 m. 66	1	48,22	2 339	325	13,9%	41,76	<b>0,81</b>
67	ul. Wyścigowa 26 m. 67	2	60,05	2 447	294	12,0%	35,85	<b>0,94</b>
68	ul. Wyścigowa 26 m. 68	2	28,78	1 274	196	15,4%	37,45	<b>0,90</b>
69	ul. Wyścigowa 26 m. 69	2	48,22	2 339	261	11,2%	43,09	<b>0,78</b>
70	ul. Wyścigowa 26 m. 70	3	60,05	2 447	294	12,0%	35,85	<b>0,94</b>
71	ul. Wyścigowa 26 m. 71	3	28,78	1 274	196	15,4%	37,45	<b>0,90</b>
72	ul. Wyścigowa 26 m. 72	3	48,22	2 339	196	8,4%	44,44	<b>0,76</b>
73	ul. Wyścigowa 26 m. 73	4	60,05	3 932	59	1,5%	64,50	<b>0,52</b>
74	ul. Wyścigowa 26 m. 74	4	28,78	2 001	39	1,9%	68,17	<b>0,49</b>
75	ul. Wyścigowa 26 m. 75	4	48,22	3 595	39	1,1%	73,74	<b>0,46</b>
	<b>Wyścigowa 26</b>	<b>---</b>	<b>3 426,25</b>	<b>171 255</b>	<b>17 765</b>	<b>10,4%</b>	<b>---</b>	<b>---</b>